



Forskrift om endring i forskrift om bygging av skip og endring i forskrift om brannsikring på skip

Dato	07.12.2015 nr. 1628
Departement	Nærings- og fiskeridepartementet
Publisert	I 2015 hefte 15 s 2472
Ikrafttredelse	01.01.2016
Endrer	FOR-2014-07-01-1072, FOR-2014-07-01-1099
Gjelder for	Norge
Hjemmel	LOV-2007-02-16-9-§6, LOV-2007-02-16-9-§9, LOV-2007-02-16-9-§11, LOV-2007-02-16-9-§21, LOV-2007-02-16-9-§29, LOV-2007-02-16-9-§30, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590
Kunngjort	22.12.2015 kl. 15.20
Journalnr	2015-1231
Korttittel	Endr. i forskrift om bygging av skip m.fl.

Innholdsfortegnelse

Forskrift om endring i forskrift om bygging av skip og endring i forskrift om brannsikring på skip	1
Innholdsfortegnelse	2
I	3
Kapittel 7. Elektriske installasjoner på skip bygget etter § 4	3
II	3
III	3
SOLAS	4

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 7. desember 2015 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 21, § 29 og § 30 jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip gjøres følgende endringer:

§ 3 første ledd skal lyde:

- (1) SOLAS konsolidert utgave 2014 kapittel II-1 endret ved MSC.365(93) gjelder som forskrift for
- a) lasteskip i utenriksfart med bruttotonnasje 500 eller mer
 - b) passasjerskip i utenriksfart.

§ 19 fjerde ledd skal lyde:

(4) Passasjerskip begrenset til fartsområde 3 som har overbygget og lukket baugparti eller lang overbygning forut, jf. § 25 første ledd, unntas kravene i andre ledd når initialmetasenterhøyden (GM) er minst 0,15 meter og arealet under kurven for rettende arm (GZ-kurven) for lastetilstandene er minst 0,055 meterradianer regnet til fyllingsvinkelen, eller til en krenkning på 20 grader når fyllingsvinkelen er større.

§ 27 andre ledd skal lyde:

(2) I skadetilfeller der x_1 og x_2 ligger på hver sin side av midtskips, skal verdiene fra formlene i bokstav b, c og d, reduseres med en verdi som fastsettes ved å bruke formelen for «q» i femte ledd nedenfor, og der F_2 beregnes ved å sette $y = J / J_{\text{maks}}$.

§ 45 tittelen skal lyde:

§ 45. *Nasjonalt fribord på passasjerskip i innenriksfart med største lengde 15 meter eller mer*

§ 46 åttende ledd bokstav b siste punktum skal lyde:

Lukene skal normalt ikke åpnes når skipet er underveis;

Kapittel 7 overskriften skal lyde:

Kapittel 7. Elektriske installasjoner på skip bygget etter § 4

§ 73 skal lyde:

Lastetilstander som kreves etter § 3 og § 34 skal sendes inn.

Første setning under tittelen i vedlegg I skal lyde:

Bestemmelsene i dette vedlegg er bindende i henhold til forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften) § 38.

I vedlegg II skal ordlyden SOLAS-90 skrives uten bindestrek slik: SOLAS 90.

II

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1099 om brannsikring på skip gjøres følgende endring:

§ 2 første ledd bokstav a og b skal lyde:

- a) Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) konsolidert utgave 2014 kapittel II-2, som endret ved MSC.365(93);
- b) Det internasjonale regelverket for brannsikringssystem (FSS-koden), jf. MSC.98(73), som endret ved MSC.206(81), MSC.217(82) MSC.292(87), MSC.311(88), MSC.327(90), MSC.339(91) og MSC.367(93).

III

Endringene trer i kraft 1. januar 2016.

SOLAS

Nedenfor gjengis Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) kapittel II-1 om Bygging - Konstruksjon, oppdeling og stabilitet, maskineri og elektriske anlegg, slik Sjøfartsdirektoratet tolker denne del av konvensjonen tatt inn i konsolidert utgave 2014 med endringer til og med IMO-resolusjon MSC.365(93).

Nedenfor gjengis Den internasjonale konvensjon om sikkerhet for menneskeliv til sjøs, 1974 (SOLAS) kapittel II-2 om Bygging - Brannvern, branndeteksjon og brannsløkking, slik Sjøfartsdirektoratet tolker denne del av konvensjonen tatt inn i konsolidert utgave 2014 med endringer til og med IMO-resolusjon MSC.365(93).